

Most 34719-1

Most přes potok za Perknovem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 34719-1 (Most přes potok za Perknovem)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.7.2021

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 18.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 34719

Staničení km: 0.858km

Ev.č.mostu: 34719-1

Název objektu: **Most přes potok za Perknovem**

Staničení ve směru: od Perknov do Veselý Žďár

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z kamenných kvádrů. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy kámen do betonu v patách a nárožními kamennými kvádry. |
| [1.3] 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z kamenných kvádrů. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu se nepodařilo zjistit. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrážné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické - dilatované. Na pravé straně má římsa výšku 0,4 m a šířku 0,4 m, na levé straně má římsa celkovou výšku 0,6 m (nově nadbetonovaná o 0,2 m) a šířku 0,4 m.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic. Na levé straně je ke svodidlu přichycena ocelová trubka plnící patrně funkci vnitřního madla.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se třemi ocelovými madly. Sloupky jsou profilu 220/200, horní madlo profilu Ø 50, vnitřní madla jsou Ø 50. Výška zábradlí je na pravé straně 0,8 m od vozovky. Na pravé straně na zábradlí navazuje volně svodidlo.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Na mostě je vodorovné dopravní značení, po obou stranách jsou slabě viditelné vodící proužky.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Kamenné zdivo opěr má všesměrné trhliny ve spárách. Opěry jsou zelené, vlhké.

[1.3] 1.2.4 Křídlo Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace. U křídla č. 2 (je celkově rozpadlé) na pravé straně jsou umístěny betonové skruže, které zajišťují jeho stabilitu.

[1.4] 1.3.1 Zemní těleso Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky - zejména na krajích desky. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže. Od poslední HPM došlo ke zhoršení.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou mozaikové trhliny. V krajnici je uchycena vegetace.

[3.2] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Levá mostní římsa má olámané hrany, ulomený celý roh.

Průsaky pod římsou způsobují poškozování nosné konstrukce.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Konstrukce zábradlí na pravé straně nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,8 m). Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, celoplošnou korozi. Ocelové zábradlí je poškozeno nárazem na betonovém sloupku, odtržená výztuž.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné a bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Základní dna od mostem je bez viditelných závad a překážek. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|---------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Utěsnit trhliny ve vozovce živичnou zálivkou. |
| [2] | 3.1 | Vozovka | Obnovit VDZ. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-------|------------------|--|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést sanaci nosné konstrukce v místech poškození. |
| [4] | 3.1 | Vozovka | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů. |
| [5] | 3.3.1 | Římsa | Vypracovat projektovou dokumentaci na rekonstrukci mostních říms vč. svodidel. |
| [6] | 4.2 | Zábradlí | Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-------|--------|---|
| [7] | 1.2.4 | Křídlo | Plánovat opravu křídla č.2 na pravé straně. |
|-----|-------|--------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 16.7.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Josefem Culkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V_n = 32.0t

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_r = 56t$

$V_e = 93t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn. Neřešení současné situace však povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 3/8 V_n .

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



Opadané krycí vrstvy, zkorodovaná výztuž, zatékání pod římsou, mechy - římsa na levé straně

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky - zejména na krajích desky. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže. Od poslední HPM došlo ke zhoršení.